

توازن جسم صلب قابل للدوران حول محور ثابت

I - عزم قوة

1 - مفعول قوة على دوران جسم صلب

مثال 1 : حركة الباب حول المفصلات والتي تجسد محور الدوران Δ . ليس للقوتين \vec{F}_1 و \vec{F}_2 أي مفعول على دوران الباب

يكون لقوة مفعول دوران على جسم صلب قابل للدوران حول محور ثابت ، إذا كان خط تأثيرها غير مواز لمحور الدوران ولا ينقطع معه .

مثال 2

القوة \vec{F} لها مفعول على دوران الباب

نلاحظ أن شدة القوة تزداد كلما اقتربنا من محور الدوران Δ أي المفصلات أي أن هناك علاقة بين شدة القوة \vec{F} والمسافة الفاصلة بين خط تأثيرها والمحور Δ

2 - عزم قوة بالنسبة لمحور ثابت

2 - 1 - تعريف

عزم قوة \vec{F} بالنسبة لمحور الدوران Δ بتعامد مع خط تأثيرها له قيمة مطلقة تساوي جداء الشدة F والمسافة d الفاصلة بين Δ وخط تأثيرها .

$$|\mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F})| = F \cdot d$$

وحدة عزم القوة في النظام العالمي للوحدات هي : $N \cdot m$

2 - 2 - عزم قوة مقدار جري

الجاء $F \cdot d$ لا يدلنا على منحى دوران الجسم S حول المحور Δ .

لهذا يجب أن نختار منحى اعتباطياً لدوران الجسم ونعتبره موجباً كما في الشكل :

* إذا كان بإمكان القوة إدارة الجسم في المنحى الموجب الذي تم اختياره فإن عزمها يعتبر موجباً : $\mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F}) = +F \cdot d$

* إذا كان بإمكان القوة إدارة الجسم عكس المنحى الذي تم اختياره فإن عزمها يعتبر سالباً : $\mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F}) = -F \cdot d$

إذن بصفة عامة عزم قوة \vec{F} بالنسبة لمحور Δ ثابت هو :

$$\mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F}) = \pm F \cdot d$$

II - عزم مزدوجة قوتين

1 - مزدوجة قوتين

تكون القوتان \vec{F}_1 و \vec{F}_2 مزدوجة قوتين ، إذا كان مجموعهما المتجهي منعدم ولهم نفس خط التأثير .

2 - عزم مزدوجة قوتين

عزم مزدوجة قوتين بالنسبة لمحور الدوران Δ عمودي على مستوى المزدوجة هو جداء الشدة المشتركة للقوتين والمسافة d الفاصلة بين خطتي تأثيرهما :

$$\mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F}_1, \vec{F}_2) \text{ وحدة } N \cdot m \quad \mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F}_1, \vec{F}_2) = \pm F \cdot d$$

ملحوظة : عزم مزدوجة قوتين لا ينبع بموضع محور الدوران لأن d المسافة بيت خط تأثير القوتين .

III - مبرهنة العزوم

1 - نص مبرهنة العزوم

عند توازن جسم صلب قابل للدوران حول محور ثابت Δ أيًا كان ، فإن مجموع القوى الجبri لعزوم القوى المطبقة عليه بالنسبة لهذا المحور ،

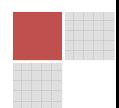
$$\sum_{i=1}^n \mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F}_i) = 0$$

2 - تطبيق

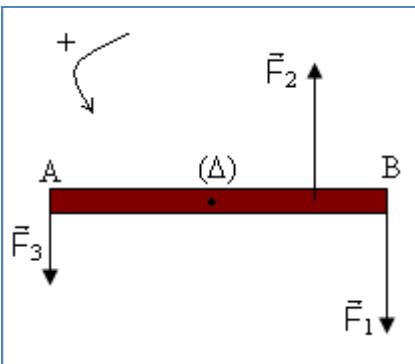
الأستاذ علال محداد

www.chimiephysique.ma

المجتمع المشارك العلمي



طبق على ساق متجانسة AB طولها $\ell = 80\text{cm}$ وكتلتها ممكّلة، ثلاث قوى \vec{F}_1 و \vec{F}_2 و \vec{F}_3 رأسية (أنظر الشكل)



شداتها هي $F_1=4N$ و $F_2=4N$ و $F_3=2N$. محور الدوران أفقي وثابت يمر من مركز الساق .

1 - هل القوتان \vec{F}_1 و \vec{F}_2 تكونان مزدوجة ؟ علل إجابتك .

2 - مثل الخط المضلعي لمتجهات القوى المطبقة على الساق ؟

3 - أحسب المجموع الجبري لعزم القوى المطبقة على الساق .

4 - هل يتتحقق شرط التوازن في هذه الحالة؟ علل إجابتك

VI - عزم مزدوجة اللي

1 - مزدوجة قوتين على سلك فلي

عند تطبيق مزدوجة قوتين على القضيب ، نلاحظ أن السلك يلتوي أي أن تأثير المزدوجة أدى إلى لي السلك . وعند حذف المزدوجة يعود القضيب إلى موضع توازنه البديهي . نفسر هذا كون أن السلك الملتوي يطبق بدوره على القضيب قوى ارتداد . الدراسة الميكانيكية للقضيب :

* قبل تطبيق مزدوجة القوتين \vec{F}_1 و \vec{F}_2 :

القضيب في حالة توازن وهو خاضع لوزنه \vec{P} و \vec{R} القوة المطبقة من طرف السلك بحيث

$$\mathcal{M}_A(\vec{P}) + \mathcal{M}_A(\vec{R}) = 0 \quad \vec{P} + \vec{R} = \vec{0}$$

* عند تطبيق مزدوجة القوتين (\vec{F}_1, \vec{F}_2)

يكون السلك ملتويا وهو يخضع للقوى \vec{P} و \vec{R} والمزدوجة المطبقة (\vec{F}_1, \vec{F}_2) ومجموع قوى الارتداد المسلطة من طرف جميع مولدات السلك

$$\sum \vec{f}_i$$

القضيب في حالة النوازن :

$$\vec{P} + \vec{R} + \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \sum \vec{f}_i = \vec{0}$$

وذلك

$$\mathcal{M}_A(\vec{P}) + \mathcal{M}_A(\vec{R}) + \mathcal{M}_A(\vec{F}_1, \vec{F}_2) + \sum \mathcal{M}_A(\vec{f}_i) = 0$$

$$\sum \mathcal{M}_A(\vec{f}_i) = -\mathcal{M}_A(\vec{F}_1, \vec{F}_2)$$

$$\sum \vec{f}_i = \vec{0}$$

خلاصة : قوى الارتداد $\sum \vec{f}_i$ لها خصيات مزدوجة قوتين .

تسمى بمزدوجة اللي Couple de torsion ونركز لها ب

2 - عزم مزدوجة اللي

من خلال الدراسة التجريبية نستنتج أن عزم المزدوجة المطبقة على السلك تتناسب أطراضا مع الزاوية θ زاوية اللي نقول أن للسلك استجابة خطية .

$$\mathcal{M}_A(\vec{F}_1, \vec{F}_2) = C\theta$$

حيث C ثابتة تميز السلك نسميه ثابتة لي السلك وهي تتعلق بطول السلك وبقطعه وبنوعيته .

وبحسب الدراسة السابقة أن عزم مزدوجة لي السلك $\sum \mathcal{M}_A(\vec{f}_i) = \mathcal{M}_c$ هي المقابل لعزم مزدوجة القوتين \vec{F}_1 و \vec{F}_2

$$\mathcal{M}_c = -C \cdot \theta$$

إذن

الأستاذ علال محداد